

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
UL. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

PROJEKT WYKONAWCZY UPROSZCZONY

**Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej
wewnętrznej (dz. ew. 132) do gruntów rolnych
w miejscowości Rąblów
na odcinku od km 0+000 do km 0+216**

INWESTOR -

**Gmina Wąwolnica
Ul. Lubelska 39
24-160 Wąwolnica
woj. lubelskie**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-

**GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy**

Lokalizacja robót:

Droga wewnętrzna- dz. ew. 132
Msc. Rąblów
Gmina Wąwolnica
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	02-2026	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Kamil Trochonowicz	LUB/0060/PWBD/21	02-2026	

Data opracowania: luty 2025r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Odwodnienie
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
7. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót- cz. kwalifikowalna.
4. Przedmiar robót- cz. niekwalifikowalna.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (*t.j. Dz. U z 2024 r , poz. 725*);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zmianami*);
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz.U. z 2020r poz. 1609 z późn. zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2021 poz. 2454*)
- Cyfrowa wersja mapy zasadniczej pobrana z zasobów PODGiK w Puławach;
- Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Wąwolnica;
- Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest: ***Przebudowa drogi dojazdowej wewnętrznej (dz. ew. 132) do gruntów rolnych w msc. Rąblów na odcinku od km 0+000,00 do km 0+216,00.***

Zakres inwestycji dla drogi wewnętrznej (dz ew. 132) obejmuje m.in.:

- Roboty pomiarowe i przygotowawcze;
- Wykonanie koryta gł. 25cm na istniejącej drodze z kruszywa;
- Wykonanie na całym odcinku wzmocnienia istniejącej nawierzchni z kruszywa poprzez wykonanie:
 - w-wy dolnej podbudowy z kruszywa łam. 0-63mm stabiliz. mech. gr. 15cm
 - w-wy górnej podbudowy z kruszywa łam. 0-31,5mm stabiliz. mech. gr. 10cm
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W KR1/2 gr. 3cm;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S KR1/2 gr. 3cm;
- Wykonanie poboczy ziemnych o szer. 0,5m;
- Regulację pionową zaworów i studzienek urządzeń podziemnych;

Przebudowa drogi dojazdowej jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, które wymaga wykonania nowych warstw konstrukcyjnych w celu poprawy parametrów techniczno- użytkowych drogi i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Wąwolnica w msc. Rąblów na dz. ew. 132. Droga położona jest na działkach, które stanowią jej pas drogowy.

Szerokość pasa drogowego wynosi około 4,0-6,0m

Droga obecnie na całym odcinku posiada przekrój szlakowy z poboczami ziemnymi. Nawierzchnię jezdni stanowi podbudowa z kruszywa łamanego o szerokości około 2,8-3,5m i grubości zmiennej ok. 15cm.

Istniejąca jezdnia z kruszywa łamanego jest w słabym stanie technicznym, z licznymi ubytkami i nierównościami. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem nawierzchni asfaltowej, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

4. Stan projektowany

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 tj. wierzchołek W1 zaś koniec w km 0+216,00 tj. wierzchołek W7.

Projektowana droga przebiega po śladzie istniejącej drogi. Przebieg drogi określono na planie sytuacyjnym wierzchołkami W1-W7.

Na całym projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości 0,5m.

Na projektowanym odcinku występują 2 łuki poziome uwidocznione na planie sytuacyjnym.

Parametry techniczne drogi dojazdowej:

- Długość odcinka drogi: 216mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Pobocze : obustronne ziemne o szer. 0,5m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy i przyległych terenów zielonych

Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi w następujący sposób:

a. Jezdnia asfaltowa

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W KR 1/2
wg PN-EN-13108-1 - gr. 3 cm
- w-wa górnej podbudowy z kruszywa łam.0-31,5mm stabiliz. mech. - gr. 10cm
- w-wa dolnej podbudowy z kruszywa łam.0-63mm stabiliz. mech. - gr. 15cm
- istn. droga z kruszywa

b. pobocze

- Uzupełnienie wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem o szer. 0,5m

Droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią asfaltową o szerokości 3,0m i spadku jednostronnym 2%. Pobocza ziemne o szerokości 0,5m posiadają spadek 8%.

5. Odwodnienie

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku poboczy ziemnych, które występują obustronnie wzdłuż całej drogi. Dotychczasowy sposób odwodnienia nie ulegnie zmianie.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej oddziałuje tylko na działki, na których jest położona tj. stanowiące jej pas drogowy (dz. ew. 132). Inwestycja nie wykracza poza w/w działki i nie powoduje ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu działek sąsiednich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

8. Inne uwagi.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z **ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021r. poz. 1213 z późn. zmianami).**

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował: mgr inż. Marcin Gajewski

II. Dokumenty formalno-prawne.

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji.
2. Uprawnienia i przynależność do LOIIB Projektanta.
3. Przedmiar robót- cz. kwalifikowalna.
4. Przedmiar robót- cz. niekwalifikowalna.

III. Część rysunkowa

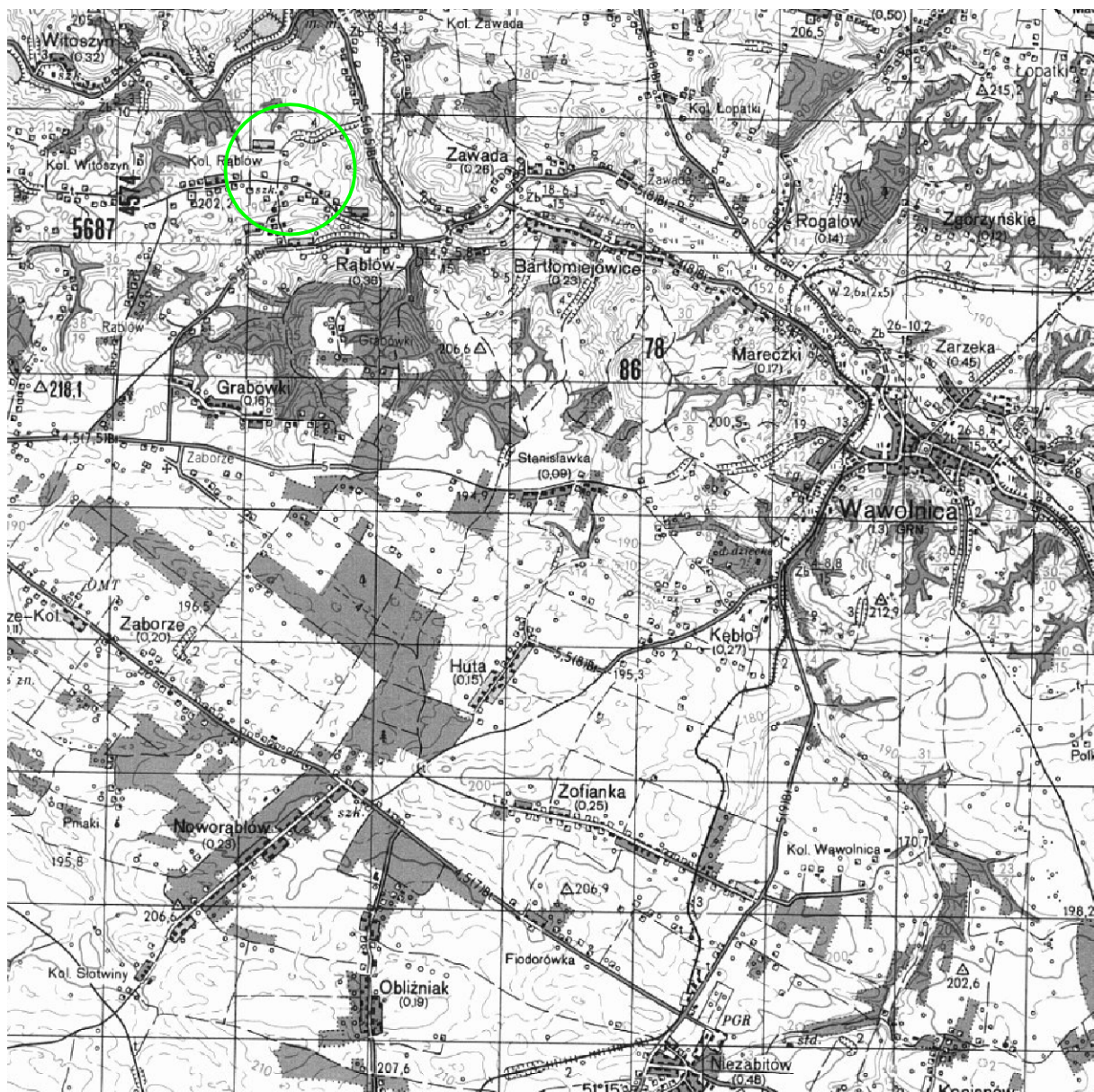
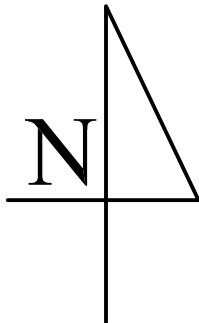
- | | |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1: 1000 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 50 |

PRZEDMIAR ROBÓT- cz. kwalif.
Przebudowa dr.dojazdowej (dz.ew.132)
do gruntów rolnych w msc. Rąblów

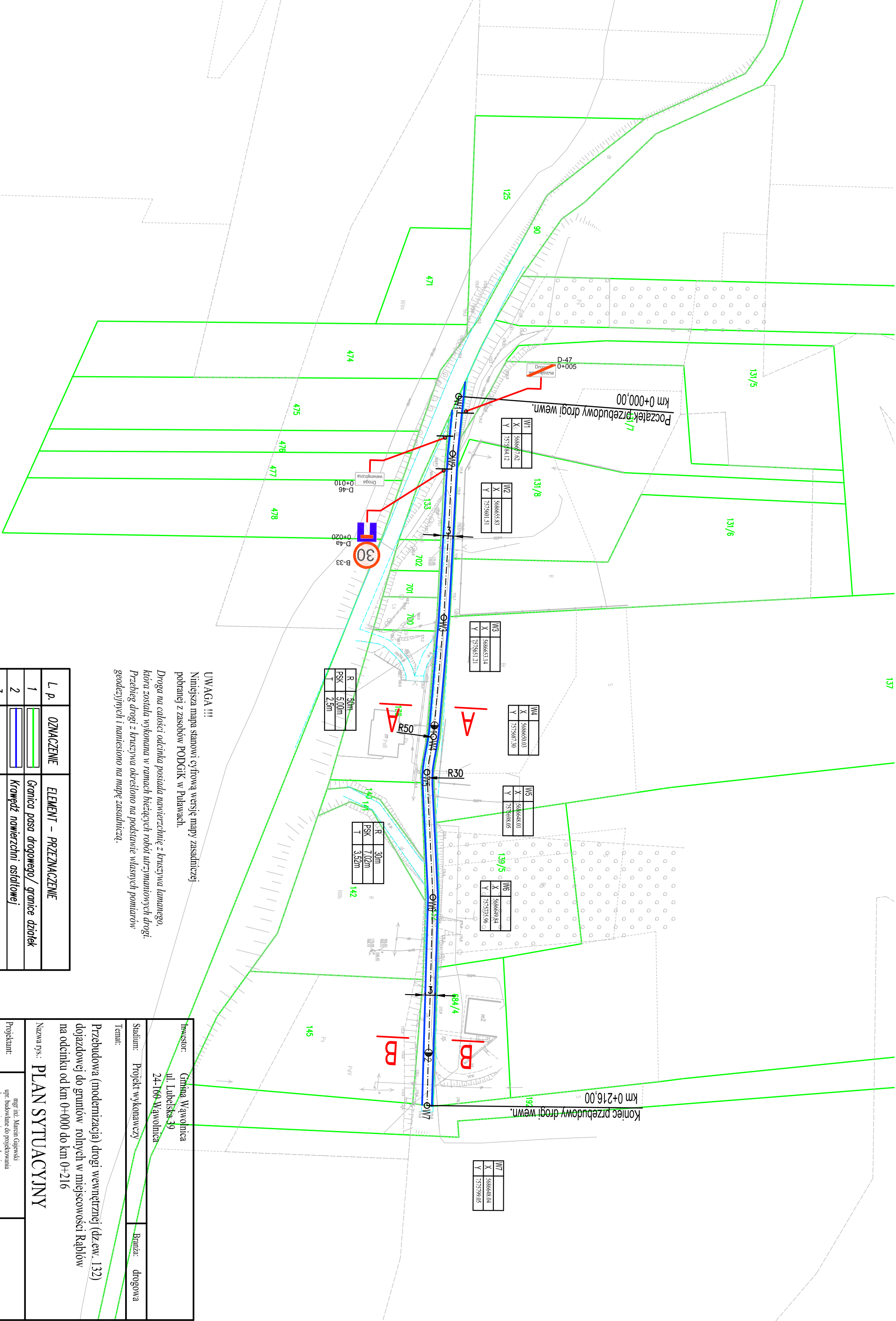
Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni wraz z wywozem nadmiaru ziemi 216*3.5	m ² m ²	 756.00	
				RAZEM	756.00
2 d.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 216*3.5	m ² m ²	 756.00	
				RAZEM	756.00
2 JEZDNIA ASFALTOWA					
3 d.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0-63mm stabiliz. mech.gr. 15cm 216*3.5	m ² m ²	 756.00	
				RAZEM	756.00
4 d.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych 0-31,5mm stabiliz. mech gr. 10cm 216*3.3	m ² m ²	 712.80	
				RAZEM	712.80
5 d.2	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 669.6	m ² m ²	 669.60	
				RAZEM	669.60
6 d.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa i w-wy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 669.6+648	m ² m ²	 1317.60	
				RAZEM	1317.60
7 d.2 jezdnia	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 3cm po zagęszczeniu (warstwa wiążąca AC11W KR1/2) wraz z transportem 216*3.1	m ² m ²	 669.60	
				RAZEM	669.60
8 d.2 jezdnia	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno- asfaltowych o grubości 3cm po zagęszczeniu (warstwa ścieralna AC11S KR1/2) wraz z transportem 216*3	m ² m ²	 648.00	
				RAZEM	648.00
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
9 d.3 analogia	KNR 2-01 0505-04 -	Uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (grunt pozyskany z korytowania) 216*2*0.5	m ² m ²	 216.00	
				RAZEM	216.00

PRZEDMIAR ROBÓT- cz. niekwalif.
Przebudowa dr.dojazdowej (dz.ew.132)
do gruntów rolnych w msc. Rąbłów

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 216/1000	km km	0.22	
				RAZEM	0.22
2 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
2 d.2	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
3 d.2	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
4 d.2	KNNR 1 0104-03	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności wraz z utylizacją	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
5 d.2	KNNR 1 0503-04	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.IV	m ²		
		20	m ²	20.00	
				RAZEM	20.00
6 d.2	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi 40*60*8cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		20	m ²	20.00	
				RAZEM	20.00
7 d.2	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
8 d.2	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00



Inwestor: Gmina Wawolnica ul. Lubelska 39 24-160 Wawolnica			
Stadium: Projekt do złożenia robót			Branża: drogowa
Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej (dz.ew. 132) dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rablów na odcinku od km 0+000 do km 0+216			
Nazwa rys.: PLAN ORIENTACYJNY			
Projektant:	mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/ POOD/O8		
Data: luty 2026r			Skala: 1 :20000
			Nr rys.: 1

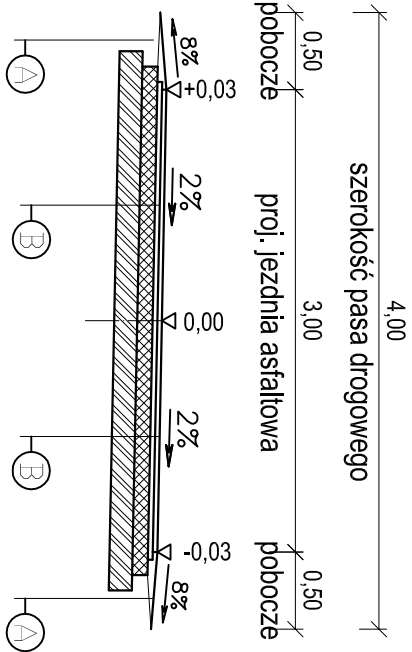


UWAGA !!!
Niniejsza mapa stanowi cyfrową wersję mapy zasadniczej pobranej z zasobów PODGiK w Puławach.
Droga na całości odcinka posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, która została wykonana w ramach bieżących robót utrzymaniowych drogi.
Przebieg drogi z kruszywa określono na podstawie własnych pomiarów geodezyjnych i naniesiono na mapę zasadniczą.

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		Granica posesadowa / granice działek
2		Krawężnik nawierzchni asfaltowej
3		
4		

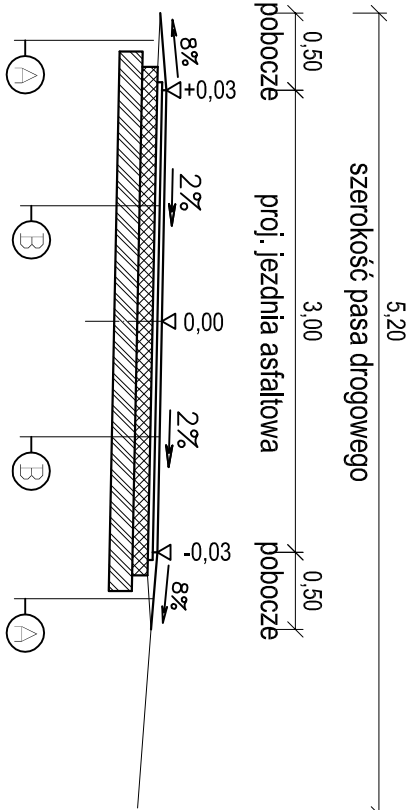
Inwestor: Gmina Wawolnica ul. Lubelska 39 24-100 Wawolnica	
Stadium: Projekt wykonawczy	Branża: drogowa
Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej (dz.ew. 132) dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rąbłów na odcinku od km 0+000 do km 0+216	
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY	
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB.0213.POOD.08	
Data: luty 2026r	Skala: 1 : 1 000
Nr rys.: 2	

PRZEKRÓJ A-A



A
uzupełnienie poboczy ziemnych wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

PRZEKRÓJ B-B



- B
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,0m i gr. 3cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 szer. 3,1m i gr. 3cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm szer. 3,3m i gr. 10cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm szer. 3,5m i gr. 15cm
 - wykonanie na istn. drodze z kruszywa koryta gł. 25cm

Inwestor: Gmina Wąwołnica ul. Lubelska 39 24-160 Wąwołnica			
Stadium: Projekt wykonawczy	Branża: drogową		
Temat: Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej (dz.ew. 132) dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Rąbłów na odcinku od km 0+000 do km 0+216			
Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogi nr LUB/0213/POOD/O8			
Data: luty 2026r	Skala: 1 : 50	Nr rys.: 3	